**ANEXO I**

**FORMULÁRIO DE COTAÇÃO DE PREÇO**

| Nome da Licitante: |  |
| --- | --- |
| Data da Cotação: | Click here to enter a date. |
| Solicitação de Cotação- RFQ Nº: | UNFPA/BRA/RFQ/2024/001 |
| Moeda da Cotação: | BRL |
| Validade da cotação:  (cotação deverá ser válida por um período de pelo menos **90 dias** após o prazo de apresentação, caso não seja possível, especificar o motivo no campo de observações ao final do formulário) |  |

***Observação:*** *Se houver valor de frete, por gentileza, informá-lo na proposta separado dos preços dos produtos.* ***IMPORTANTE:*** *É necessário que a empresa forneça um parecer técnico atestando a segurança do mecanismo e funcionamento dos carrinhos.*

| **Tabela para cotação de preços**  **Prazo máximo de entrega: 60 dias após a assinatura do contrato - Local de entrega: RUA O BRASIL PARA CRISTO, 2346 - Boqueirão - Curitiba-PR - CEP: 81.730-070 - REVIR RECICLADOS** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Item** | **Item/descrição técnica** | | **Qtd de Itens por lote** | **Preço**  **Unitário**  **Produto**  **(R$)** | **Custo de frete por lote (R$)** | **Valor Global**  **(Preço Total do lote) (R$)** |
| Lote 1 | Veículo de tração humana para coleta de materiais recicláveis  **Descrição técnica:**  Peso máximo: 150 kg, locomoção à tração humana, Sistema de regulagem de altura da direção, Duas rodas, Largura de 1000mm, comprimento de 2.000 mm, altura de no máximo 1100 mm, Não oferecer perigo ao usuário através de objetos cortantes ou pontiagudos,  Com porta contendo trinco e dobradiça  Com suporte para a alocação das mãos  Com retrovisor  Com sistema de freios simples  Com conjunto de sinalização  Com sistema de apoio quando o carro está em repouso  **Demais especificações estão descritas abaixo:**  \*Sistema de Sustentação: É responsável pela sustentação do veículo durante o transporte da carga com os seguintes itens: porta, tela de contenção e estrutura.  \*Porta: é o meio pelo qual se retira o material coletado. A porta é colocada na parte traseira do veículo, sendo que as dobradiças são localizadas na lateral esquerda da estrutura (opcional). A porta é composta pelos seguintes componentes:· Tela Secundária - composta por uma tela de arame soldado com furos de formato retangular e fixada na estrutura através de solda.  \*Tela de contenção, bem como as divisórias internas são responsáveis por conter a carga, sendo a mesma disposta com fios de arame soldados entre si, formando espaços retangulares na sua estrutura. Reveste exteriormente a estrutura do veículo, sendo nele soldada, possuindo assim boa fixação. Este subsistema é composto de tela lateral, tela dianteira e tela da base. A estrutura tem a função de suportar o peso da carga durante o movimento e repouso do veículo. É formado pelo conjunto de barras de cantoneira de abas iguais de ½”, as quais são unidas por solda, Há também a colocação de duas dessas barras na base do veículo para que tenha maior resistência e consiga suportar a carga.  \*Barra Estrutural - dá formato à porta por meio de conformação.  \*Dobradiça - gera movimento de abre e fecha da porta, é soldada junto às estruturas da porta e do carro respectivamente.  \*Trinco - permite manter a porta fechada durante o transporte da carga, é soldado junto à estrutura do veículo e da porta.  \*Sistema locomotor: É responsável pela movimentação do veículo na trajetória desejada. É composto pelos seguintes subsistemas: roda e suporte para roda. Uma das opções é a roda de bicicleta de aro 26 polegadas (660,4 mm), com o objetivo de diminuir os impactos durante a locomoção do veículo. O suporte para roda apresenta seção circular permitindo boa sustentação durante o transporte da carga.  \*Sistemas auxiliares: Para diminuir os riscos de acidentes de trânsito, é recomendada a aplicação de adesivos indicadores para sinalização nas laterais e na parte traseira do veículo, já que esse foi um dos principais problemas encontrados pelos usuários durante o trabalho.  **IMPORTANTE**: É necessário que a empresa forneça um parecer técnico atestando a segurança do mecanismo e funcionamento dos carrinhos. | | **40** |  |  |  |
| Lote 2 | **50** |  |  |  |
| Lote 3 | **60** |  |  |  |

| ***Comentários da empresa licitante:*** |
| --- |

Certifico que a empresa , devidamente representada pelo seu representante legal abaixo assinado, declara que reviu o **RFQ UNFPA/BRA/RFQ/2024/001**, incluindo todos os anexos, alterações ao documento do RFQ (se aplicável) e as respostas fornecidas pelo UNFPA em esclarecimentos dos provedores de serviços prospectivos. Além disso, a empresa aceita as Condições Gerais do Contrato para o UNFPA e nós concordaremos em manter a presente cotação de acordo com a validade da mesma.

|  | Click here to enter a date. |  |
| --- | --- | --- |
| Nome e Título | Data e Local | |